

Uzupełnienie do opinii do raportu oddziaływania na środowisko
planowanego przedsięwzięcia pn.
„Budowa hali z linią do sortowania odpadów zbieranych selektywnie”,
usytuowanego na terenie bazy REMONDIS Opole Sp. z o.o.
przy Alei Przyjaźni w Opolu

Opracowała: mgr inż. Barbara Demel



1. ZAKRES UZUPEŁNIENIA.

Uzupełnienie obejmuje:

- wykonanie i przedstawienie wyników obliczeń poziomu hałasu, który może wystąpić w pobliżu zabudowy chronionej w symulowanych sytuacjach różnego maksymalnego poziomu natężenia ruchu drogowego.

2. PODSTAWA WYKONANIA UZUPEŁNIENIA.

Podstawą wykonania opracowania są dokumenty:

1. Raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: Budowa hali sortowni odpadów zbieranych selektywnie w ilości do 18 480 Mg/rok, wraz z kontenerową stacją pali, budynkiem socjalno-biurowym, magazynem pojemników, stanowiskiem do mycia pojazdów oraz miejscem postojowym samochodów ciężarowych na terenie bazy „Remondis Opole Sp. zo.o. Opole, Al. Przyjaźni 9”, HI-EKO s.c, Opole, wrzesień/listopad 2008
2. Uzupełnienie raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa hali sortowni odpadów zbieranych selektywnie w ilości do 18 480 Mg/rok, wraz z kontenerową stacją pali, budynkiem socjalno-biurowym, magazynem pojemników, stanowiskiem do mycia pojazdów oraz miejscem postojowym samochodów ciężarowych na terenie bazy „Remondis Opole Sp. z o.o. Opole, Al. Przyjaźni 9” w związku ze zmniejszeniem zdolności produkcyjnej instalacji do 15 000 mg/roki wyłączeniem miejsca postojowego samochodów ciężarowych na działce nr 4/66 k.m. 75 obręb NWK do odrębnego postępowania”, HI-EKO s.c, Opole, lipiec 2009,
3. Ekspertyza obciążenia ruchem Al. Przyjaźni w Opolu, wykonana w sierpniu 2009 przez mgr inż. Marię Mleczko-Król,

3. WERYFIKACJA ZAŁOŻEŃ I OCEN RAPORTU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO – UZUPEŁNIENIE W ZAKRESIE OCENY HAŁASU

Ocenę rozprzestrzeniania się hałasu uzupełniono o obliczenia symulacyjne poziomu hałasu w punktach obserwacyjnych dla różnych zestawień danych o ruchu drogowym, ustalonych w oparciu o dane zawarte w opracowaniach [1,2], z uwzględnieniem warunku pracy bazy tylko w porze dziennej.

Obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu wykonano z wykorzystaniem oprogramowania firmy SOFT-P Biuro Studiów i Projektów Ekologicznych oraz Technik Informatycznych
97-300 Piotrków Trybunalski:

- „Traffic Noise 2006 SE” do prognozowania hałasu drogowego dla dróg miejskich i pozamiejskich, opracowanego w oparciu o tzw. tymczasowy model obliczeniowy zgodny

z francuską krajową metodą obliczeniową "NMPB-Routes-96", do której odnosi się francuska norma "XPS 31-133". Metodyka ta jest zalecaną w Dyrektywie 2002/49/EU do stosowania w krajach członkowskich UE tymczasową metodyką modelowania hałasu drogowego.

Dane o ruchu drogowym i wyniki obliczeń przedstawia tabela nr 1 .

W wyniku obliczeń stwierdza się, że:

1. W stanie aktualnym, w sytuacji trwającej budowy nowego wiaduktu przy ul. Struga i zwiazanego z tym zwiększonego ruchu drogowego w okolicy Al. Przyjaźni i ul. Solskiego, w godzinach największego natężenia ruchu poziom hałasu przy zabudowie mieszkalnej na Al. Przyjaźni 1-5 przekracza wartości określone jako dopuszczalne dla 16 godzin pory dziennej (60 dB). Poziom hałasu w pobliżu tych budynków może sięgnąć wartości ponad 68 dB. Hałas w okolicy zabudowy chronionej najbliższej bazy, przy ul. Solskiego nie przekroczy tych wartości a zlokalizowanej w okolicach ul. Solskiego
2. W warunkach ruchu roku 2008 (bez remontu wiaduktu) obliczony dla godzin szczytowych poziom hałasu przy zabudowie mieszkalnej jest istotnie (o ok. 3 dB) niższy.
3. Hałas, symulowany dla sytuacji „bez bazy Remondis Sp. z o.o.” oraz „bez inwestycji” (tj. bez przebudowy sortowni) dla godzin szczytu różni się nieistotnie: dla zabudowy ul. Solskiego – o ok. 0,6 dB, dla zabudowy ul. Przyjaźni – o ok. 0,4 dB. Równocześnie, poziom tego hałasu nie jest istotnie różny od wyniku obliczeń dla stanu obecnego (niewielkie obniżenie wynika z przyjęcia założenia o tylko dziennej pracy bazy Remondis Sp. z o.o.).
4. Ruch drogowy na terenie instalacji Remondis, uwzględniając także ruch samochodów parkujących, może być uciążliwy tylko dla budynku przy al. Przyjaźni 5. Jednak poziom hałasu, obliczony dla punktu obserwacji przy tym budynku (ok. 56 dB) nie ma znaczenia dla oceny uciążliwości ruchu drogowego w całości: obliczenie dla sytuacji „bez bazy” w tym punkcie daje wynik 67,2-67,4 dB.
5. Poziom hałasu, obliczony dla godzin szczytu dla sytuacji zrealizowanej inwestycji (z otwartym wiaduktem), z uwzględnieniem planowanego wzrostu natężenia ruchu zwiazanego z rozwojem miasta (dane dla roku 2013 wg [3]) jest niższy niż obliczony dla sytuacji aktualnej a dla zabudowy ul. Solskiego niższy od wartości dopuszczalnej dla okresu 16 godzin pory dziennej. Równocześnie poziom ten jest wyższy o ok. 2 dB od poziomu obliczonego dla danych przyjętych dla roku 2008 (przed remontem wiaduktu). Uwzględniając to, że poziom hałasu, obliczony tylko dla ruchu samochodów REMONDIS Sp. zo.o. jest niższy od całkowitego o co najmniej 5 dB należy stwierdzić, że samochody Remondis Sp. zo.o. nie będą podstawowym źródłem hałasu dla zabudowy mieszkalnej.

6. Ruch na terenie bazy oraz ruch samochodów związanych z pracą bazy może być powodem zwiększonej uciążliwości hałasu dla budynku przy Al. Przyjaźni 5 – położonego niemal naprzeciw wjazdu do bazy.

