

This Project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF

Niniejszy projekt jest realizowany w ramach Programu dla Europy Środkowej współfinansowanego ze środków EFRR

# Program rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu - zarządzanie ruchliwością (mobility management)



## Spis treści

---

1. Zasady rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu – elementy polityki transportowej miasta.....	6
2. Organizacja ruchu w Staromiejskim centrum .....	12
2.1. Ogólne zasady ograniczania ruchu.....	12
2.2. Granice centrum i stref .....	14
2.3. Proponowane rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu .....	15
3. Propozycje rozwoju sieci ciągów pieszych w Opolu.....	30
3.1. Koncepcja głównych ciągów pieszych.....	30
3.2. Trasy rekreacyjne .....	40
4. Koncepcja rozwoju tras rowerowych w Opolu. ....	42
4.1. Modelowe rozwiązania organizacyjne i konstrukcyjne dla systemu tras rowerowych .....	45
4.2. Projekt rozwoju systemu komunikacji rowerowej w Opolu .....	66
4.2.1. Założenia projektu .....	66
4.2.2. Koncepcja lokalizacji parkingów B+R .....	74
4.2.3. Strefy „tempo 30” .....	75
4.2.4. Działania dodatkowe.....	78
4.3. Projekt rozwoju systemu komunikacji rowerowej w Śródmieściu oraz na Wyspie Pasiece.....	83
4.3.1. Infrastruktura liniowa komunikacji rowerowej w Śródmieściu .....	84
4.3.2. Infrastruktura punktowa komunikacji rowerowej w Śródmieściu .....	92
5. Program podniesienia atrakcyjności miejskiej komunikacji autobusowej.....	123
5.1. Propozycje działań zapewniających skrócenie czasów jazdy autobusów .....	123
5.1.1. Szczegółowe propozycje rozwiązań z zakresu priorytetów w ruchu dla komunikacji autobusowej w Opolu .....	128
5.1.1.1. Trasa Dworzec PKP Opole Główne – ul. Niemodlińska / Wojska Polskiego przez ul. Piastowską.....	129
5.1.1.2. Trasa Dworzec PKP Opole Główne – ul. Niemodlińska / Wojska Polskiego przez ul. Książąt Opolskich.....	131
5.1.1.3. Trasa Dworzec PKP Opole Główne – ul. Sosnkowskiego trasą przez ul. 1 Maja .....	132
5.1.1.4. Trasa Dworzec PKP Opole Główne – ul. Sosnkowskiego trasą przez ul. Ozimską.....	133
5.1.1.5. Trasa Dworzec Główny PKP – ul. Sosnkowskiego przez ul. Książąt Opolskich, Luboszycką, Chabrów, Oleską .....	134
5.1.1.6. Skrzyżowanie ul. Ozimskiej z ul. Głogowską oraz ul. Wiejską .....	135

5.1.1.7. Skrzyżowanie ul. Domańskiego z ul. Hallera .....	135
5.1.1.8. Skrzyżowanie ul. Budowlanych z obwodnicą północną .....	136
5.2. Modernizacja taboru autobusowego .....	137
5.3. Aktualizacja lokalizacji przystanków autobusowych w Opolu .....	140
5.3.1. Prezentacja rozwiązań nowoczesnych przystanków komunikacji miejskiej w innych miastach .....	140
5.3.2. Modelowe rozwiązania budowy przystanków dla Opolu .....	164
5.3.3. Zmiany w sieci opolskich przystanków komunikacji miejskiej .....	168
5.3.3.1. Nowe i zmienione lokalizacje przystanków - rozszerzenie obszaru działania opolskiego transportu publicznego .....	168
5.3.3.1.1. Rejon Dworca Gł. PKP, Dworca PKS i centrum miasta .....	168
5.3.3.1.2. Koncepcja obsługi Szpitala Wojewódzkiego przy ul. Katowickiej przez komunikację miejską .....	172
5.3.3.1.3. Osiedle Malinka .....	174
5.3.3.1.4. Grudzice .....	176
5.3.3.1.5. Wójtowa Wieś .....	178
5.3.3.1.6. Kolonia Gosławicka (ul. Wilsona) .....	179
5.3.3.1.7. Gosławice (ul. Oleska) .....	180
5.3.3.2. Proponowane zmiany lokalizacji przystanków obecnie istniejących (poza centrum miasta) .....	181
5.3.3.3. Proponowane nowe lokalizacje przystanków autobusowych (poza centrum miasta) .....	183
5.4. Zintegrowany system taryfowy .....	187
5.4.1. Przestanki wprowadzenia w Opolu zintegrowanego systemu taryfowego .....	187
5.4.2. Obecna taryfa przejazdowa w komunikacji miejskiej Opolu .....	188
5.4.3. Współczesne rozwiązania biletowe .....	193
5.4.4. Elementy polityki transportowej Opolu .....	195
5.4.5. Propozycja nowego systemu taryfowego dla komunikacji publicznej organizowanej przez Miasto Opole .....	198
5.4.5.1. Podstawowe zasady funkcjonowania zintegrowanego biletu .....	198
5.4.5.2. Projekt zintegrowanego systemu taryfowego w Opolu .....	201
5.5. Zmiana zasad zarządzania transportem zbiorowym – możliwości wprowadzenia przewoźników alternatywnych .....	207
5.5.1. Możliwość wprowadzenia przewoźników alternatywnych w miejskim transporcie zbiorowym .....	207
5.5.2. Zarządzanie zintegrowanym transportem publicznym .....	208

6. Program działań w kierunku zwiększenia udziału kolei w przewozach dojazdowych do Opoli i wewnątrzmiastowych .....	222
6.1. Analiza możliwości zastosowania na wybranych trasach równoodstępowego ruchu pociągów przy jednoczesnej eliminacji dłuższych niż 5 minut postojów pociągów na dworcu Opole Główne w celu umożliwienia dogodnego przemieszczania się koleją przez miasto .....	223
6.2. Poprawa powiązań kolei z komunikacją miejską na istniejących stacjach i przystankach w Opolu.....	224
6.3. Propozycja lokalizacji nowych przystanków kolejowych na terenie Opoli .....	225
6.4. Budowa linii tramwaju regionalnego .....	228
6.5. Zintegrowane taryfy opłat.....	229
7. Analiza możliwości włączenia do systemu komunikacji miejskiej alternatywnych środków transportu .....	230
7.1. Wprowadzenie .....	230
7.2 Propozycje alternatywnych środków transportu.....	231
7.2.1. System BRT.....	231
7.2.2.Kolej jednoszynowa .....	235
7.2.3. Systemy PRT .....	235
7.2.4.Tramwaj .....	236
7.2.5. Tramwaj dwusystemowy .....	242
7.2.6. Translohr i systemy pokrewne .....	243
7.2.7. Trolejbus.....	244
7.3. Podsumowanie.....	247
8. Koncepcja lokalizacji parkingów samochodowych i autobusowych w systemie P+R .....	248
8.1. Propozycje lokalizacji parkingów w Opolu .....	248
8.2. Główne zasady polityki parkingowej w Opolu .....	255
8.3. Propozycja zmian zasad płatnego parkowania. ....	258
9. Model podziału ruchu w podróżach wewnątrzmiastowych oraz na trasach dojazdowych do Opoli .....	263
9.1. MODAL SPLIT - podróże wewnątrzmiastowe .....	263
9.2. MODAL SPLIT - podróże do Opoli.....	269
10. Rola elementów systemu transportowego w przyszłości.....	278
10.1. Rola ciągów pieszych w Opolu oraz kierunki ich rozwoju.....	278
10.2. Rola komunikacji rowerowej w miejskim systemie transportowym Opoli.....	280
10.3. Rola komunikacji autobusowej w systemie transportowym Opoli.....	281
10.4. Rola komunikacji regionalnej kolejowej i autobusowej w dojazdach do Opoli.....	282

10.5. Integracja dostępnych środków transportu pasażerskiego w celu zwiększenia udziału publicznych środków lokomocji w realizacji podróży w Opolu i regionie.....	283
10.6. Oczekiwane zmiany w podziale ruchu w oparciu o aktualne trendy rozwojowe.....	284
11. Podział na etapy opracowanej listy działań w zakresie rozwoju poszczególnych elementów zintegrowanego systemu transportowego miasta.....	285
12. Wdrażanie i monitorowanie programu rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu.....	296
13. Wnioski i zalecenia.....	304
13.1. Rozwój komunikacji miejskiej.....	304
13.2. Rozwój tras rowerowych.....	305
13.3. Rozwój systemu parkingów i układu drogowego w Opolu.....	306
13.4. Wnioski do zmian dokumentów strategicznych miasta.....	307
13.4.1. Wnioski do zmiany Strategii Rozwoju Miasta Opolu – Stolicy Polskiej Piosenki na lata 2004 -2015.....	307
13.4.2. Wnioski do zmiany Programu Rozwoju Miasta Opolu na lata 2007 - 2015.....	307
13.4.3. Aktualizacja „Zmiany Studium uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Opolu”.....	308
13.4.4. Wnioski do zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.....	309
13.5. Wnioski w zakresie przeciwdziałania niekorzystnym przeobrażeniom środowiska i przestrzeni publicznej będących następstwem budowy lub utrzymania dróg.....	311
<i>Spis tabel.....</i>	<i>314</i>
<i>Spis rysunków.....</i>	<i>317</i>
<i>Spis fotografii.....</i>	<i>320</i>