

## 5.2. Modernizacja taboru autobusowego.

Wygoda jazdy autobusem, obok innych parametrów takich jak punktualność, bezpośredniość, informacja, zalicza się do postulatów przewozowych zgłaszanych przez pasażerów komunikacji miejskiej. Wygoda jazdy środkiem komunikacji miejskiej determinowana jest przez warunki przebywania w pojeździe<sup>13</sup>, które są zależne od stanu autobusu. Stan techniczny autobusu może wpływać także na niezawodność komunikacji, gwałtownie spadającej w przypadku licznych awarii środków transportu zbiorowego. Podnoszenie sprawności realizowanych przewozów a także komfortu jazdy odczuwanego przez pasażerów może zostać dokonane dzięki pozyskiwaniu nowych pojazdów. Należy zatem dążyć do systematycznego unowocześniania parku autobusów komunikacji miejskiej. Modernizacja floty autobusowej może przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej, w skutek czego wzrośnie rzeczywisty popyt na usługi przewozowe transportu zbiorowego.

Stan taboru autobusowego komunikacji miejskiej w Opolu wymaga natychmiastowej poprawy ze względu na:

- wysoki średni wiek taboru – 14,1 lat,
- wyeksploatowane autobusy – 60% autobusów z przebiegiem ponad 750 000 kilometrów,
- autobusy wysokopodłogowe – 46,7% floty.

W celu poprawy stanu taboru komunikacji miejskiej zaproponowano 5 – etapowy program modernizacji floty autobusowej. Zaleca się pozyskanie 70 nowych pojazdów do 2020 roku, zgodnie z tabelą 5.1. na następnej stronie.

---

<sup>13</sup> Wyszomirski O., Grzelec K.: *Badania marketingowe w komunikacji miejskiej*. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, Warszawa 1998, s. 25.

Tab. 5. 1. Propozycja programu wymiany taboru autobusowego.

Rok	Ilość zakupionych nowych autobusów	Ilość autobusów możliwych do wycofania z ruchu spośród aktualnie kursujących	Uwagi
Do 2012	25*	27	* - w tym 10 z Regionalnego Programu Operacyjnego
2013-2014	15	18	
2015-2016	10	11	
2017-2018	10	10	
2019-2020	10	10	
suma	70	76	

Rekomenduje się pozyskanie 25 nowych autobusów do 2012 roku. Włączenie do obsługi komunikacji miejskiej takiej ilości pojazdów pozwoli wycofać z ruchu 27 najstarszych i najbardziej wyeksploatowanych autobusów:

- marki Ikarus – 8 sztuk,
- marki Jelcz (M11 i L11) – 8 sztuk,
- marki Jelcz (120M) – 11 sztuk.

Dzięki tej inwestycji w 2012 roku po opolskich ulicach przestaną jeździć autobusy, których wiek przekracza 20 lat. Zakup nowych środków komunikacji powinien zmniejszyć ilość pojazdów pozostających w rezerwie oraz naprawie, ze względu na mniejszą awaryjność nowych autobusów. Podczas wymiany taboru komunikacji miejskiej należy wycofać z ruchu 6 kolejnych autobusów, nie przewidując w zamian nowych pojazdów. Następnie, do 2014 roku powinno zostać zakupionych 15 kolejnych autobusów.

Spośród 25 autobusów zakupionych do 2012 roku, 10 sztuk pochodzić będzie z projektu „Zakup taboru autobusowego na potrzeby komunikacji miejskiej w Opolu”. Jego beneficjent – Miasto Opole zakupi 10 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych. Inwestycja ta będzie refundowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013. Realizacja projektu zakończy się w 2012 r.<sup>14</sup>

<sup>14</sup> Na podstawie <http://rpo.opolskie.pl/rpo/index.php?id=2166&idd=4431>

Pozyskanie do 2014 roku łącznie 40 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej pozwoli wycofać z ruchu następujące pojazdy:

- autobusy marki Ikarus (typ 280) – 8 sztuk wyprodukowanych w latach 1983 – 1986,
- autobusy Jelcz 120M – 24 sztuki wyprodukowane w latach 1991 – 1999,
- autobusy Jelcz M11 – 8 sztuk wyprodukowanych w latach 1986 – 1990,
- autobusy MAN NL 202 - 3 sztuki z 1994 roku,
- autobusy MAN NG272 – 3 sztuki pochodzące z 1994 roku.

W następnych latach programu wymiany taboru, tj. 2015 - 2020 zaleca się pozyskiwanie 5 nowych autobusów rocznie. W przeciągu 6 lat linie komunikacyjne zostaną zasilone 30 kolejnymi, fabrycznie nowymi autobusami niskopodłogowymi.

Nowe autobusy powinny:

- być pełni niskopodłogowe, zapewniając możliwość przejazdów osobom o ograniczonej sprawności ruchowej oraz matkom z wózkami,
- spełniać normę emisji spalin Euro V,
- być wyposażone w audiowizualny system informacji pasażerskiej (zapowiadanie przystanków przez głośniki, wyświetlanie nazwy następnego przystanku).
- być klimatyzowane,
- być monitorowane przez kamery CCTV.

Zakup 70 nowych autobusów do 2020 roku jest konieczny aby komunikacja miejska w Opolu była postrzegana jako alternatywa dla własnego samochodu. Brak możliwości pozyskania własnych środków MZK Opole i miasta jak również finansowania zewnętrznego na zakup wymienionej powyżej ilości taboru skłonić powinien władze miasta do rozpisania przetargu na obsługę wybranych, reprezentacyjnych linii w mieście i ogłoszenie przetargu na ich obsługę przez okres co najmniej dziesięciu lat. Rozwiązanie powyższe pozwoli na sfinansowanie ze środków prywatnych tej najpilniejszej dla miejskiego transportu inwestycji.