



BIURO KONSULTINGOWO - DORADCZE
dr inż. JACEK SEWERYŃSKI

41 – 503 CHORZÓW, UL. 17 SIERPNI 16F/6

TEL. (032) 346 04 03, FAX. (032) 346 04 02

REGON: 278199500 NIP: 631-156-00-98

www.euroekspert.org, biuro@euroekspert.org

BKD10/06/11

Chorzów, 16.06.2011 r.

Pan

Sławomir Teliczan

Dyrektor Kontraktów

AYESA Polska Sp. z o.o.

Biuro Silesia

ul. Szyb Walenty 26A

41 – 700 Ruda Śląska

Dot.: Raportu oddziaływania na środowisko dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowickiej”- odpowiedź na pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4210.2.2011.ES.7 z dnia 1.06.2011 r.

Ad. 1

W przypadku występowania przekroczeń norm hałasu dla terenów ujętych w MPZP jako tereny mieszkaniowe i rekreacyjne, gdzie obecnie nie istnieje zabudowa (nie są wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem), proponuje się zastosowanie ekranów akustycznych w przyszłości lub przekwalifikowanie tych terenów, na tereny o innym przeznaczeniu, gdzie nie obowiązują normy hałasu.

Decyzję o budowie ekranów oprócz wyżej wymienionych powodów należy poprzeć wynikami analizy porealizacyjnej, dającej faktyczny stan oddziaływania inwestycji na tereny przyległe. Zestawienie proponowanych lokalizacji ekranów akustycznych w przyszłości przedstawiono w tabeli.

EKRANY W PRZYSZŁOŚCI – WARIANTY I, II, III									
strona prawa					strona lewa				
Nr	km		długość	wysokość	Nr	km		długość	wysokość
	od	do	[m]	[m]		od	do	[m]	[m]
1	0+000	0+370	370	6,0	3	0+000	0+370	370	6,0
2	0+900	2+120	1220	6,0					
Razem			1590		Razem			370	

Ad. 2

Wydruki stężeń zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym załączone zostały do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego zadania, przekazany w dniu 1 marca 2011 r.

Rozkład graficzny stężeń zanieczyszczeń powietrza został dołączony do pisma BKD13/05/11 z dnia 17 maja 2011 r.

Ad.3

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji ornitologicznej, w pasie ok. 300-500 m od osi drogi, stwierdzono, że zniszczone zostaną częściowo lub całkowicie siedliska gniazdowe – kępy krzewów co najmniej 5 par gąsiorka.

W celu minimalizacji potencjalnego negatywnego oddziaływania inwestycji na lokalną populację gąsiorka, zaproponowano nasadzenia kolczastych krzewów, w których gąsiorek mógłby gniazdować (tarnina, głóg, dzika róża, jeżyny) - o długości kilkudziesięciu metrów każde, wzdłuż istniejących dróg polnych, w pobliżu istniejących stanowisk lęgowych w odległości nie większej niż 500 m od planowanej drogi. Szerokość gruntu, będącego w dyspozycji inwestora przeznaczonego pod pas drogowy wynosi jednak około 200 m. Z uwagi na fakt, że ptaki mogą unikać gniazdowania w pobliżu wybudowanej drogi oraz gniazdowanie w bezpośredniej bliskości drogi naraża je na kolizje z przejeżdżającymi pojazdami, przeprowadzenie nasadzeń w tym pasie wydaje się być bezzasadne.

Obszar, który ulegnie całkowitemu przekształceniu w wyniku realizacji inwestycji będzie miał powierzchnię zaledwie ok. kilkunastu hektarów, a projektowana droga przebiega przez rozległe tereny rolne, gdzie lokalnie występują zakrzewienia. Przeprowadzona analiza terenu poza obszarem inwentaryzacji (powyżej 500 m od pasa drogi) wskazuje na istnienie miejsc, które stanowić mogą dogodne miejsca gniazdowania i siedliska lęgowe gąsiorka. W związku z tym można stwierdzić, że ptaki ze zniszczonych stanowisk lęgowych znajdą dogodne miejsca gniazdowania. Tym samym wydaje się, że w tej sytuacji można zrezygnować z kompensacji zniszczonych siedlisk lęgowych.

Z uwagi na rozpowszechnienie gąsiorka w krajobrazie rolniczym woj. opolskiego trudno jest wyznaczyć taki przebieg obwodnicy by nie ingerował on w siedliska tego gatunku. Planowana inwestycja z uwagi na liczebność populacji gąsiorka nie wpłynie znacząco negatywnie na populację tego gatunku w skali kraju i regionu.

Z poważaniem

Katarzyna Zielińska

